

## COMENTARIO DEL CARTÓGRAFO (Mario Martín Antón)

Hola, os presento mi primer mapa de bosque. Espero que os guste.

En primer lugar, quería agradecer a Ángel Rojas y al club Alabarda por la predisposición al prestarnos el mapa de La Estación de El Espinar para organizar esta 8ª carrera de Liga de Madrid. Después de un primer reconocimiento del monte con el mapa, nos dimos cuenta de la dificultad de la legibilidad del mismo por los cambios en la vegetación y en algunos caminos o sendas que antes no existían (hay que tener en cuenta que los árboles crecen, y lo que antes era un área de vegetación de carrera lenta 406 ahora es un bosque 405). También, la declinación magnética de la zona ha variado mucho desde el año de registro del mapa hasta hoy, por lo que también es necesario ajustar esos valores.

Por todo ello, nos hemos puesto las pilas para poder tener un mapa actualizado de la zona desde cero, incluidas las curvas de nivel. Ha sido un trabajo apasionante y un reto personal grande al que no me había enfrentado nunca, que me ha hecho aprender mucho, al hacer un curso acelerado de cartografía sobre la marcha. Quería agradecer a la Junta Directiva de mi club por confiar en mí para este trabajo contrarreloj. Al final, a una semana de la carrera, el mapa está terminado por fin, con un gran trabajo también de mi compañera Ainhoa en tener a tiempo los trazados y maquetación, demostrando que con trabajo en equipo y ganas de aprender, la experiencia puede ser importante, pero más importante es la voluntad, la adaptación al cambio y el compañerismo.

Para empezar, hablaré un poco del terreno. Se correrá por el Monte de Utilidad Pública nº 139 de Castilla y León, conocido como “Cañada de Gudillos”, propiedad del Ayuntamiento de El Espinar y una mínima parte del mapa entra también en el MUP nº148 “Mesas del Puerto” de la Comunidad de la Ciudad y Tierra de Segovia. Todo ello está dentro del Parque Natural de la Sierra Norte de Guadarrama, por lo que hay que extremar el cuidado del entorno. El mapa tiene 2,27 km<sup>2</sup> en pendiente y la salida y la meta estarán en las proximidades de la urbanización de La Estación de El Espinar, a una cota aproximada de 1250m, estando situada la zona más alta del mapa a 1450m de altitud, aunque no todos los recorridos llegarán hasta allí. Los límites del mapa son claros (caminos importantes y líneas eléctricas) por lo que será difícil perderse y salirse del mismo.

El mapa principalmente se desarrolla en un pinar, aunque a veces hay claros con grandes rocas graníticas y cortados. En muchas zonas son muy abundantes los matorrales bajos dispersos (407) o densos (409) que reducen la velocidad de carrera, por lo que el mapa puede quedar un poco “emborronado” por estos símbolos. También aparece en varias zonas el símbolo de terreno pedregoso (210) que, aunque reduce velocidad principalmente en zonas de mucha pendiente, he pensado que es importante marcarlo para tener precaución con las pisadas, ya que muchas piedras en zonas de pinar se encuentran ocultas por la vegetación. Por esa razón, no se marcan los límites de vegetación con símbolo 416 de puntos negros.

El símbolo de arroyo (306) se ve a veces sustituido por el de surco (108), ya que en una parte del mapa, no hay agua en las zonas marcadas como tal. Por ello, es importante seguir las curvas de nivel para orientarse. También, en cuanto a los caminos, para las sendas permanentes se ha utilizado el 506 y se han marcado también algunas pistas de extracción forestal existentes en la actualidad, con el símbolo 508. En los últimos días ha habido trabajos forestales que los han podido modificar.

Por último, quería resaltar la importancia de la actualización del mapa para señalar los

árboles caídos, secos o cortados (aunque sea un tocón) que existen ahora. Aunque no podemos garantizar que en la fecha de la celebración de la carrera estén todos los que hay en el mapa, debido a trabajos forestales. Como ejemplo, íbamos a colocar un control en un árbol representativo que, una semana después, estaba talado. Y otros que están en el suelo pueden ser retirados estos últimos días. En una zona del mapa hay un almacenamiento de troncos en el suelo que están marcados con el símbolo 709 de zona prohibida. Como comentario final, el mapa tiene casi 300 árboles caídos/secos, 200 árboles característicos y casi 350 arbustos característicos.

Pues, hasta aquí este rollo... Espero que disfrutéis el mapa y que tengamos todos un buen domingo de orientación en la vertiente segoviana de la Sierra de Guadarrama. Os pediría que, al final de la carrera, me hicierais los comentarios que estiméis, por si veis alguna cosa o tenéis alguna recomendación para mejorar el mapa. Estamos aquí para aprender. Muchas gracias.